

**„Viharsarki keresztutak”
című,
TOP_PLUSZ-1.2.3-21-BS1-2022-00004 azonosítószámú
projekt**

***ÜNNEPÉLYES SAJTÓNYILVÁNOS
PROJEKTNYITÓ RENDEZVÉNY***

**Kedvezményezett:
Sarkad Város Önkormányzata**

S a r k a d, 2024. augusztus 29.



FEJLESZTÉS ELLŐTTI ÁLLAPOT, FEJLESZTÉSI SZÜKSÉGLLET BEMUTATÁSA

- A megvalósítási helyszínt jelentő kilenc belterületi utcában lévő közutak szilárd burkolattal nem rendelkeznek.
- Az érintett utak meglévő útalapjainak állapota leromlott, nyomvályús, az útpadka sok helyen megsüllyedt, több helyen hiányos, pótlásra szorul.
- A szilárd útburkolat hiányában – különösen csapadékos időjárás esetén – az érintett utcákban az átmenő és célforgalom számára igen nehézkes a közlekedés.
- Az érintett utcákban lévő ingatlanok nehezen megközelíthetők.
- Az érintett utcákban lakók számára a településközpont és a település közintézményeinek, közszolgáltatást nyújtó létesítményeinek elérése akadályozott.

Összefoglalva:

A megvalósítási helyszínt jelentő kilenc belterületi utcában a 21. századi elvárásoknak megfelelő, biztonságos közlekedési infrastrukturális feltételek nem biztosítottak.

FEJLESZTÉS ELLŐTTI ÁLLAPOTKÉPEK



Balassi utca

FEJLESZTÉS ELLŐTTI ÁLLAPOTKÉPEK



Dózsa utca

FEJLESZTÉS ELLŐTTI ÁLLAPOTKÉPEK



Honvéd utca

FEJLESZTÉS ELLŐTTI ÁLLAPOTKÉPEK



Csokonai utca

FEJLESZTÉS ELLŐTTI ÁLLAPOTKÉPEK



Lehel utca

FEJLESZTÉS ELLŐTTI ÁLLAPOTKÉPEK



Tölgyfa utca

FEJLESZTÉS ELLŐTTI ÁLLAPOTKÉPEK



Veress Sándor utca

FEJLESZTÉS ELLŐTTI ÁLLAPOTKÉPEK



Tokai utca

FEJLESZTÉS ELLŐTTI ÁLLAPOTKÉPEK



Sugár utca

A PROJEKT BEMUTATÁSA

A PROJEKT ALAPADATAI

<i>Kedvezményezett:</i>	Sarkad Város Önkormányzata
<i>A projekt címe:</i>	„Viharsarki keresztutak”
<i>A projekt azonosítószáma:</i>	TOP_PLUSZ-1.2.3-21-BS1-2022-00004
<i>Fejlesztési program neve:</i>	Széchenyi Terv Plusz 2021-2027
<i>Operatív program neve:</i>	Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz (TOP Plusz)
<i>Pályázati felhívás címe, kódszáma:</i>	„Belterületi közutak fejlesztése, TOP_Plusz-1.2.3-21”
<i>Támogatási kérelem benyújtásának dátuma:</i>	2022.05.10.
<i>Támogatói döntés dátuma:</i>	2022.12.09.
<i>Támogatási szerződés hatályba lépésének napja:</i>	2023.02.08.
<i>Igényelt támogatás összege:</i>	bruttó 371 676 432 Ft
<i>Elnyert támogatás összege:</i>	bruttó 371 676 432 Ft
<i>A projekt összköltsége:</i>	bruttó 371 676 432 Ft
<i>Saját forrás összege:</i>	0,- Ft
<i>Támogatási intenzitás:</i>	100%
<i>A projekt megvalósításának kezdete:</i>	2023.02.08.
<i>A projekt megvalósítás tervezett fizikai befejezése:</i>	2026.01.31.

A PROJEKTBEN MEGVALÓSULÓ FEJLESZTÉSEK I.

I. ÖNÁLLÓAN TÁMOGATHATÓ TEVÉKENYSÉG:

Önkormányzati tulajdonú belterületi, szilárd burkolatú közcélú lakóutak építése kilenc helyszínen, összesen 3.281 m hosszban

MEGVALÓSÍTÁSI HELYSZÍNEK:

Sarkad Város belterülete:

Balassi utca, Dózsa utca (Nagykert utca – Gyár utca közötti szakasz), Honvéd utca (Nagykert utca – Gárdonyi utca közötti szakasz), Csokonai utca, Lehel utca, Tölgyfa utca, Veress Sándor utca (Kossuth utca – Veress Sándor u. 71. sz. ingatlan közötti szakasz), Tokai utca, Sugár utca

II. KÖTELEZŐEN MEGVALÓSÍTANDÓ, ÖNÁLLÓAN NEM TÁMOGATHATÓ TEVÉKENYSÉGEK:

Kötelezően előírt tájékoztatás és nyilvánosság biztosítása

III. VÁLASZTHATÓ, ÖNÁLLÓAN NEM TÁMOGATHATÓ TEVÉKENYSÉGEK:

Az útépitésekhez kapcsolódóan a szükséges csapadékvíz-elvezetési munkálatok elvégzése

A projekt a megvalósításhoz szükséges egyéb tevékenységeket, szolgáltatásokat (*projektelőkészítés, műszaki dokumentáció elkészítése, közbeszerzési szakértés, műszaki ellenőrzés, projektmenedzsment*) is magában foglal.

Viharsarki keresztutak
TOP_PLUSZ-1.2.3-21-BS1-2022-00004

- 1.1. Balassi Bálint utca**
- Keresztmetszeti jellemzők:
- Burkolatvastagság: 0,10 m
 - Burkolat oldalsó: 0,15 m (15 cm 2 002 szelvény)
 - Pedimentvastagság: 0,15 m (15 cm 2 002 szelvény)
 - Pediment oldalsó: 0,15 m
 - Koromvastagság: 0,05 m
- Felülvázlat:
- 4,0 cm AC-11 (9) 00/70 kupa szelvényben lejegyzett
 - 5,0 cm AC-11 (9) 00/70 kupa szelvényben lejegyzett
 - 5,0 cm 2 002 szelvényben lejegyzett utáng
 - magasság: 0,00 m
- 1.2. Csokonai utca/Bálint utca**
- Keresztmetszeti jellemzők:
- Burkolatvastagság: 0,10 m (0+000 – 0+044 km sz.)
 - Burkolat oldalsó: 0,15 m (0+044 – 0+082 km sz.)
 - Burkolat oldalsó: 0,15 m (15 cm 2 002 szelvény)
 - Pedimentvastagság: 0,15 m (15 cm 2 002 szelvény)
 - Pediment oldalsó: 0,15 m
 - Koromvastagság: 0,05 m
- Felülvázlat:
- 4,0 cm AC-11 (9) 00/70 kupa szelvényben lejegyzett
 - 5,0 cm AC-11 (9) 00/70 kupa szelvényben lejegyzett
 - 5,0 cm 2 002 szelvényben lejegyzett utáng
 - magasság: 0,00 m
- 1.3. Dózsa György utca**
- Keresztmetszeti jellemzők:
- Burkolatvastagság: 0,10 m
 - Burkolat oldalsó: 0,15 m (15 cm 2 002 szelvény)
 - Pedimentvastagság: 0,15 m
 - Pediment oldalsó: 0,15 m
 - Koromvastagság: 0,05 m
- Felülvázlat:
- 4,0 cm AC-11 (9) 00/70 kupa szelvényben lejegyzett
 - 5,0 cm AC-11 (9) 00/70 kupa szelvényben lejegyzett
 - 5,0 cm 2 002 szelvényben lejegyzett utáng
 - magasság: 0,00 m
- 1.4. Honvéd utca**
- Keresztmetszeti jellemzők:
- Burkolatvastagság: 0,10 m
 - Burkolat oldalsó: 0,15 m (15 cm 2 002 szelvény)
 - Pedimentvastagság: 0,15 m
 - Pediment oldalsó: 0,15 m
 - Koromvastagság: 0,05 m
- Felülvázlat:
- 4,0 cm AC-11 (9) 00/70 kupa szelvényben lejegyzett
 - 5,0 cm AC-11 (9) 00/70 kupa szelvényben lejegyzett
 - 5,0 cm 2 002 szelvényben lejegyzett utáng
 - magasság: 0,00 m
- 1.5. Lehel utca**
- Keresztmetszeti jellemzők:
- Burkolatvastagság: 0,10 m (0+000 – 0+044 km sz.)
 - Burkolat oldalsó: 0,15 m (0+044 – 0+082 km sz.)
 - Burkolat oldalsó: 0,15 m (15 cm 2 002 szelvény)
 - Pedimentvastagság: 0,15 m (15 cm 2 002 szelvény)
 - Pediment oldalsó: 0,15 m
 - Koromvastagság: 0,05 m
- Felülvázlat:
- 4,0 cm AC-11 (9) 00/70 kupa szelvényben lejegyzett
 - 5,0 cm AC-11 (9) 00/70 kupa szelvényben lejegyzett
 - 5,0 cm 2 002 szelvényben lejegyzett utáng
 - magasság: 0,00 m

- 1.6. Sugár utca**
- Keresztmetszeti jellemzők:
- Burkolatvastagság: 0,10 m
 - Burkolat oldalsó: 0,15 m (15 cm 2 002 szelvény)
 - Pedimentvastagság: 0,15 m
 - Pediment oldalsó: 0,15 m
 - Koromvastagság: 0,05 m
- Felülvázlat:
- 4,0 cm AC-11 (9) 00/70 kupa szelvényben lejegyzett
 - 5,0 cm AC-11 (9) 00/70 kupa szelvényben lejegyzett
 - 5,0 cm 2 002 szelvényben lejegyzett utáng
 - magasság: 0,00 m
- 1.7. Tokaji utca**
- Keresztmetszeti jellemzők:
- Burkolatvastagság: 0,10 m
 - Burkolat oldalsó: 0,15 m (15 cm 2 002 szelvény)
 - Pedimentvastagság: 0,15 m
 - Pediment oldalsó: 0,15 m
 - Koromvastagság: 0,05 m
- Felülvázlat:
- 4,0 cm AC-11 (9) 00/70 kupa szelvényben lejegyzett
 - 5,0 cm AC-11 (9) 00/70 kupa szelvényben lejegyzett
 - 5,0 cm 2 002 szelvényben lejegyzett utáng
 - magasság: 0,00 m
- 1.8. Veress Sándor utca**
- Keresztmetszeti jellemzők:
- Burkolatvastagság: 0,10 m
 - Burkolat oldalsó: 0,15 m (15 cm 2 002 szelvény)
 - Pedimentvastagság: 0,15 m
 - Pediment oldalsó: 0,15 m
 - Koromvastagság: 0,05 m
- Felülvázlat:
- 4,0 cm AC-11 (9) 00/70 kupa szelvényben lejegyzett
 - 5,0 cm AC-11 (9) 00/70 kupa szelvényben lejegyzett
 - 5,0 cm 2 002 szelvényben lejegyzett utáng
 - magasság: 0,00 m



Utcák	Hosszak
1. Sarkad, Balassi Bálint utca	533 m
2. Sarkad, Csokonai utca	462 m
3. Sarkad, Dózsa György utca	540 m
4. Sarkad, Honvéd utca	319 m
5. Sarkad, Lehel utca	601 m
6. Sarkad, Sugár utca	209 m
7. Sarkad, Tokaji utca	142 m
8. Sarkad, Tölgyfa utca	305 m
9. Sarkad, Veress Sándor utca	170 m
Összesen:	3 281 m

A PROJEKTBEN MEGVALÓSULÓ FEJLESZTÉSEK II.

Önkormányzati tulajdonú belterületi, szilárd burkolatú közcélú lakóutak építése kilenc helyszínen, összesen 3.281 m hosszban

Útkategória: belterületi mellékút (lakóút)

Tervezési osztály jele: B.VI.d.

Műszaki tartalom:

- Keresztmetszeti kialakítás:
 - Burkolatszélesség: 3,00 m vagy 3,50 m
 - Burkolat oldalesés: 2,5 %, kétoldali vagy egyoldali
 - Padkaszélesség: kétoldali 0,50 m vagy 0,75 m vagy 1,00 m (15 cm vastag Z 0/22 zúzottkő réteg)
 - Padka oldalesés: 5,0 %
 - Koronaszélesség: 4,00 vagy 5,00 m
- Pályaszerkezet:
 - I. típus (Balassi utca, Dózsa utca, Csokonai utca, Lehel utca, Tölgyfa utca):
 - ☐ 4,0 cm AC-11 (N) 50/70 kopó aszfaltbeton kopóréteg
 - ☐ 5,0 cm AC-11 (N) 50/70 kötő aszfaltbeton kötőréteg
 - ☐ 5,0 cm Z 0/22 zúzottkő kiegyenlítő réteg
 - ☐ meglévő zúzottkő útalap
 - II. típus (Honvéd utca, Veress Sándor utca, Tokai utca, Sugár utca):
 - ☐ 4,0 cm AC-11 (N) 50/70 kopó aszfaltbeton kopóréteg
 - ☐ 5,0 cm AC-11 (N) 50/70 kötő aszfaltbeton kötőréteg
 - ☐ 25,0 cm FZKA 0/63 alapréteg
 - ☐ 20,0 cm homokos kavics ágyazat
 - ☐ tömörített altalaj

KIVITELEZÉSRE VONATKOZÓ ADATOK

Közbeszerzési eljárás keretében nyertes vállalkozó neve:	INNOCONSUS Kft. (Gyula) és DBD-Bau Kft. (Gyula) közös ajánlattevők
Vállalkozási szerződések szerinti vállalkozói díjak összesen:	nettó 262 416 118 Ft + 70 852 352 Ft (ÁFA 27%) = bruttó 333 268 470 Ft
Vállalkozási szerződések hatályba lépésének dátuma:	2024. április 30.
Vállalkozási szerződések szerinti teljesítési határidő:	2024. október 3.
Munkaterület átadás-átvételi eljárások időpontja:	2024. május 8.
Kivitelezési munkálatok megkezdésének dátuma:	2024. május 17.

A kivitelezési munkálatok ütemterv szerint haladnak, a kivitelezési munkák jelenlegi készültségi foka a kilenc útépitési beruházást együttvéve ~85%.

- | | |
|--|--|
| • Műszaki átadás-átvétel keretében már átadott szilárd burkolatú utak: | Balassi utca, Dózsa utca |
| • Már elkészült, de műszaki átadás-átvétel keretében még nem átadott szilárd burkolatú utak: | Honvéd utca, Csokonai utca, Lehel utca, Tölgyfa utca, Veress Sándor utca |
| • Kivitelezési munkálatok még nem kezdődtek meg: | Tokai utca, Sugár utca |

FEJLESZTÉS UTÁNI ÁLLAPOTKÉPEK



Balassi utca

FEJLESZTÉS UTÁNI ÁLLAPOTKÉPEK



Dózsa utca

FEJLESZTÉS UTÁNI ÁLLAPOTKÉPEK



Honvéd utca

FEJLESZTÉS UTÁNI ÁLLAPOTKÉPEK



Csokonai utca

FEJLESZTÉS UTÁNI ÁLLAPOTKÉPEK



Lehel utca

FEJLESZTÉS UTÁNI ÁLLAPOTKÉPEK



Tölgyfa utca

FEJLESZTÉS UTÁNI ÁLLAPOTKÉPEK



Veress Sándor utca

A PROJEKT TERVEZETT EREDMÉNYEI

KÖZVETLEN EREDMÉNYEK:

- Önkormányzati tulajdonú belterületi, szilárd burkolatú közcélú lakóutak építése kilenc helyszínen, összesen 3.281 m hosszban
- A megvalósuló projekt a meglévő belterületi úthálózat jelentős mértékű fejlesztését, az érintett utcákban lakók számára a közlekedés, megközelíthetőség feltételeinek minőségi javulását eredményezi.
- A fejlesztések teljes mértékben illeszkednek a Pályázati Felhívásban megfogalmazott célokhoz:
 - ☐ javítják a településközpont és a település közintézményeinek, közszolgáltatást nyújtó létesítményeinek megközelíthetőségét,
 - ☐ javítják, erősítik a lakóterületekkel való kapcsolatokat,
 - ☐ hozzájárulnak a településközpont tehermentesítéséhez,
 - ☐ növelik a települési önkormányzati jogszabályi kötelezettség (helyi közutak és tartozékainak kialakítása és fenntartása) ellátási színvonalát.

KÖZVETETT EREDMÉNYEK:

A projekt a Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia alábbi céljával összhangban áll: a gazdaság és a jólét mobilitási feltételeinek biztosítása, a közlekedési mobilitás alakítása az egyéni és a közösségi közlekedés harmonikus fejlődésével.

Köszönjük a figyelmet!