

**„Viharsarki keresztutak”
című,
TOP_PLUSZ-1.2.3-21-BS1-2022-00004 azonosítószámú
projekt**

***ÜNNEPÉLYES SAJTÓNYILVÁNOS
PROJEKTZÁRÓ RENDEZVÉNY***

**Kedvezményezett:
Sarkad Város Önkormányzata**

S a r k a d, 2025. október 30.



FEJLESZTÉS ELŐTTI ÁLLAPOT, FEJLESZTÉSI SZÜKSÉGLET BEMUTATÁSA

- A megvalósítási helyszínt jelentő kilenc belterületi utcában lévő közutak szilárd burkolattal nem rendelkeztek.
- Az érintett utak meglévő útalapjainak állapota leromlott, nyomvályús, az útpadka sok helyen megsüllyedt, több helyen hiányos volt, pótlásra szorult.
- A szilárd útburkolat hiányában – különösen csapadékos időjárás esetén – az érintett utcákban az átmenő és célforgalom számára igen nehézkes volt a közlekedés.
- Az érintett utcákban lévő ingatlanok nehezen megközelíthetők voltak.
- Az érintett utcákban lakók számára a településközpont és a település közintézményeinek, közszolgáltatást nyújtó létesítményeinek elérése akadályozott volt.

Összefoglalva:

A megvalósítási helyszínt jelentő kilenc belterületi utcában a 21. századi elvárásoknak megfelelő, biztonságos közlekedési infrastrukturális feltételek nem voltak biztosítottak.

FEJLESZTÉS ELŐTTI ÁLLAPOTKÉPEK



Balassi utca

FEJLESZTÉS ELŐTTI ÁLLAPOTKÉPEK



Dózsa utca

FEJLESZTÉS ELŐTTI ÁLLAPOTKÉPEK



Honvéd utca

FEJLESZTÉS ELŐTTI ÁLLAPOTKÉPEK



Csokonai utca

FEJLESZTÉS ELŐTTI ÁLLAPOTKÉPEK



Lehel utca

FEJLESZTÉS ELŐTTI ÁLLAPOTKÉPEK



Tölgyfa utca

FEJLESZTÉS ELŐTTI ÁLLAPOTKÉPEK



Veress Sándor utca

FEJLESZTÉS ELŐTTI ÁLLAPOTKÉPEK



Tokai utca

FEJLESZTÉS ELŐTTI ÁLLAPOTKÉPEK



Sugár utca

A PROJEKT BEMUTATÁSA

A PROJEKT ALAPADATAI

<i>Kedvezményezett:</i>	Sarkad Város Önkormányzata
<i>A projekt címe:</i>	„Viharsarki keresztutak”
<i>A projekt azonosítószáma:</i>	TOP_PLUSZ-1.2.3-21-BS1-2022-00004
<i>Fejlesztési program neve:</i>	Széchenyi Terv Plusz 2021-2027
<i>Operatív program neve:</i>	Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz (TOP Plusz)
<i>Pályázati felhívás címe, kódszáma:</i>	„Belterületi közutak fejlesztése, TOP_Plusz-1.2.3-21”
<i>Támogatási kérelem benyújtásának dátuma:</i>	2022.05.10.
<i>Támogatói döntés dátuma:</i>	2022.12.09.
<i>Támogatási szerződés hatályba lépésének napja:</i>	2023.02.08.
<i>Igényelt támogatás összege:</i>	bruttó 371 676 432 Ft
<i>Elnyert támogatás összege:</i>	bruttó 371 676 432 Ft
<i>A projekt összköltsége:</i>	bruttó 371 676 432 Ft
<i>Saját forrás összege:</i>	0,- Ft
<i>Támogatási intenzitás:</i>	100%
<i>A projekt megvalósításának kezdete:</i>	2023.02.08.
<i>A projekt megvalósítás fizikai befejezése:</i>	2026.01.31.

A PROJEKTBEN MEGVALÓSULT FEJLESZTÉSEK I.

I. ÖNÁLLÓAN TÁMOGATHATÓ TEVÉKENYSÉG:

Önkormányzati tulajdonú belterületi, szilárd burkolatú közcélú lakóutak építése kilenc helyszínen, összesen 3.299,76 m hosszban

MEGVALÓSÍTÁSI HELYSZÍNEK:

Sarkad Város belterülete:

Balassi utca, Dózsa utca (Nagykert utca – Gyár utca közötti szakasz), Honvéd utca (Nagykert utca – Gárdonyi utca közötti szakasz), Csokonai utca, Lehel utca, Tölgyfa utca, Veress Sándor utca (Kossuth utca – Veress Sándor u. 71. sz. ingatlan közötti szakasz), Tokai utca, Sugár utca

II. KÖTELEZŐEN MEGVALÓSÍTANDÓ, ÖNÁLLÓAN NEM TÁMOGATHATÓ TEVÉKENYSÉGEK:

Kötelezően előírt tájékoztatás és nyilvánosság biztosítása

III. VÁLASZTHATÓ, ÖNÁLLÓAN NEM TÁMOGATHATÓ TEVÉKENYSÉGEK:

Az útépitésekhez kapcsolódóan a szükséges csapadékvíz-elvezetési munkálatok elvégzése

A projekt a megvalósításhoz szükséges egyéb tevékenységeket, szolgáltatásokat (*projektelőkészítés, műszaki dokumentáció elkészítése, közbeszerzési szakértés, műszaki ellenőrzés, projektmenedzsment*) is magában foglalt.

A PROJEKT BEN MEGVALÓSULT FEJLESZTÉSEK II.

Önkormányzati tulajdonú belterületi, szilárd burkolatú közcélú lakóutak építése kilenc helyszínen, összesen 3.299,76 m hosszban

Útkategória: belterületi mellékút (lakóút), tervezési osztály jele: B.VI.d.

Műszaki tartalom:

- Keresztmetszeti kialakítás:
 - Burkolatszélesség: 3,00 m vagy 3,50 m
 - Burkolat oldalesés: 2,5 %, kétoldali vagy egyoldali
 - Padkaszélesség: kétoldali 0,50 m vagy 0,75 m vagy 1,00 m (15 cm vastag Z 0/22 zúzottkő réteg)
 - Padka oldalesés: 5,0 %
 - Koronaszélesség: 4,00 vagy 5,00 m
- Pályaszerkezet:
 - I. típus (Balassi utca, Dózsa utca, Csokonai utca, Lehel utca, Tölgyfa utca):
 - ☐ 4,0 cm AC-11 (N) 50/70 kopó aszfaltbeton kopóréteg
 - ☐ 5,0 cm AC-11 (N) 50/70 kötő aszfaltbeton kötőréteg
 - ☐ 5,0 cm Z 0/22 zúzottkő kiegyenlítő réteg
 - ☐ meglévő zúzottkő útalap
 - II. típus (Honvéd utca, Veress Sándor utca, Tokai utca, Sugár utca):
 - ☐ 4,0 cm AC-11 (N) 50/70 kopó aszfaltbeton kopóréteg
 - ☐ 5,0 cm AC-11 (N) 50/70 kötő aszfaltbeton kötőréteg
 - ☐ 25,0 cm FZKA 0/63 alapréteg
 - ☐ 20,0 cm homokos kavics ágyazat
 - ☐ tömörített általaj

KIVITELEZÉSRE VONATKOZÓ ADATOK

<i>Közbeszerzési eljárás megindításának dátuma:</i>	2024.04.02.
<i>Közbeszerzési eljárás lezárásának dátuma:</i>	2024.04.18.
<i>Közbeszerzési eljárás keretében nyertes vállalkozó neve:</i>	INNOCONSYS Kft. (Gyula) és DBD-Bau Kft. (Gyula) közös ajánlattevők
<i>Vállalkozási szerződések szerinti vállalkozói díjak összesen:</i>	nettó 262 416 118 Ft + 70 852 352 Ft (ÁFA 27%) = bruttó 333 268 470 Ft
<i>Vállalkozási szerződések hatályba lépésének dátuma:</i>	2024. április 30.
<i>Vállalkozási szerződések szerinti teljesítési határidő:</i>	2024. október 3.
<i>Munkaterület átadás-átvételi eljárások dátuma:</i>	2024. május 8.
<i>Kivitelezési munkálatok megkezdésének dátuma:</i>	2024. május 17.
<i>Kivitelezési munkálatok befejezésének dátuma:</i>	2024. október 30.
<i>Műszaki átadás-átvételi eljárások megkezdésének dátuma:</i>	2024. június 28.
<i>Műszaki átadás-átvételi eljárások lezárásának dátuma:</i>	2024. október 31.
<i>Forgalombahelyezési engedély kiadásának dátuma:</i>	2025. március 20.

FEJLESZTÉS UTÁNI ÁLLAPOTKÉPEK



Balassi utca

FEJLESZTÉS UTÁNI ÁLLAPOTKÉPEK



Dózsa utca

FEJLESZTÉS UTÁNI ÁLLAPOTKÉPEK



Honvéd utca

FEJLESZTÉS UTÁNI ÁLLAPOTKÉPEK



Csokonai utca

FEJLESZTÉS UTÁNI ÁLLAPOTKÉPEK



Lehel utca

FEJLESZTÉS UTÁNI ÁLLAPOTKÉPEK



Tölgyfa utca

FEJLESZTÉS UTÁNI ÁLLAPOTKÉPEK



Veress Sándor utca

FEJLESZTÉS UTÁNI ÁLLAPOTKÉPEK



Tokai utca

FEJLESZTÉS UTÁNI ÁLLAPOTKÉPEK



Sugár utca

A PROJEKT EREDMÉNYEI

KÖZVETLEN EREDMÉNYEK:

- Önkormányzati tulajdonú belterületi, szilárd burkolatú közcélú lakóutak építése kilenc helyszínen, összesen 3.299,76 m hosszban
- A megvalósult projekt a meglévő belterületi úthálózat jelentős mértékű fejlesztését, az érintett utcákban lakók számára a közlekedés, megközelíthetőség feltételeinek minőségi javulását eredményezte.
- A fejlesztések teljes mértékben illeszkedtek a Pályázati Felhívásban megfogalmazott célokhoz:
 - ☐ javítják a településközpont és a település közintézményeinek, közszolgáltatást nyújtó létesítményeinek megközelíthetőségét,
 - ☐ javítják, erősítik a lakóterületekkel való kapcsolatokat,
 - ☐ hozzájárulnak a településközpont tehermentesítéséhez,
 - ☐ növelik a települési önkormányzati jogszabályi kötelezettség (helyi közutak és tartozékainak kialakítása és fenntartása) ellátási színvonalát.

KÖZVETETT EREDMÉNYEK:

A projekt a Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia alábbi céljával összhangban áll: a gazdaság és a jólét mobilitási feltételeinek biztosítása, a közlekedési mobilitás alakítása az egyéni és a közösségi közlekedés harmonikus fejlődésével.

Köszönjük a figyelmet!