



A „Kerékpárút hálózat fejlesztése a Nagyszalonta-Békéscsaba határmenti térségben – WeBike ROHU-140” (*The development of the bike track from the Salonta - Békéscsaba cross border area*) című projekt keretében Sarkadon, Nagyszalontán és Madarász településen új kerékpárút szakaszok épülnek meg 2021 tavaszára.

A projekt az Interreg V-A Románia-Magyarország Program (www.interreg-rohu.eu) keretében valósul meg Sarkad Város Önkormányzata vezetésével, partnerségben a romániai Madarász Község Önkormányzatával és Nagyszalonta Várossal.

A pályázat teljes költségvetése € 1 226 464, melyből 85%, azaz € 1 042 494 euró a Regionális Fejlesztési Alap finanszírozása, 13%, illetve 10% a két ország Kormányainak finanszírozása, a fennmaradó összeg (2, illetve 5%) pedig a projektpartnerek hozzájárulása.

A projekt megvalósítási időszaka 30 hónap, 2018.12.01. – 2021.05.31 között.

A projekt alapötletét egy már megépült határon átnyúló kerékpárút adta. Jelen pályázat a *HUROBike30 – Határtalanul két keréken – Kerékpárút fejlesztés – 1 ütem*, c. pályázat folytatásaként valósul meg. A projekt fő célkitűzése a Nagyszalonta-Békéscsaba közötti, határon átnyúló kerékpárút továbbfejlesztése a romániai Madarász község irányába, melynek eredményeként a térségben minimum 1%-kal fog növekedni a fenntartható közlekedési eszközöket használó lakosok aránya és legalább 50-nel fog nőni az országhatáron át is kerékpárral közlekedők száma.

Az újonnan megépülő kerékpárút hossza összesen 8,78 km, melyből 2,7 km Sarkadon, 5,33 km Madarász községben, 0,75 km pedig Nagyszalontán épül meg. A projekt várhatóan a környezetre is pozitív hatással lesz, mivel a fenntartható közlekedési eszközök használata eredményeként csökkenni fog a széndioxid kibocsátás, javítva ezáltal a lakosok általános életminőségét.

Jelen dokumentum tartalma nem feltétlenül tükrözi az Európai Unió hivatalos álláspontját.