



# Interreg

## România-Ungaria

Fondul European de Dezvoltare Regională



UNIUNEA EUROPEANĂ



Proiectul **Dezvoltarea pistei de biciclete din zona transfrontalieră Salonta – Békéscsaba (ROHU-140 - WeBike)** (*The development of the bike track from the Salonta - Békéscsaba cross border area*) este un proiect inițiat de Orașul Sarkad din Ungaria, în parteneriat cu Comuna Mădăras și Municipiul Salonta, din județul Bihor.

Proiectul este implementat prin Programul Interreg V-A România-Ungaria ([www.interreg-rohu.eu](http://www.interreg-rohu.eu)) și este finanțat de Uniunea Europeană, prin Fondul European de Dezvoltare Regională, completat de co-finanțarea națională a celor două state membre participante în program, România și Ungaria. Proiectul a obținut finanțare în cadrul Programului Interreg V-A România-Ungaria. Bugetul total al proiectului este de € 1 226 464.00, din care 85%, adică € 1 042 494.40 euro, este finanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională, iar 13%, respectiv 10% reprezintă sprijinul celor două guverne, restul reprezentând contribuția proprie a celor trei parteneri.

Ideea proiectului s-a conturat în jurul pistei de biciclete existente în zona transfrontalieră Salonta- Békéscsaba, fiind astfel o continuare a proiectului *HUROBike30 - Pe două roți fără granițe - Dezvoltarea pistei de bicicliști. Etapa 1*, prin care s-a realizat o parte a pistei de biciclete. *Obiectivul general al proiectului* îl reprezintă creșterea numărului de pasageri care utilizează forme de transport sustenabile în zona Salonta – Békéscsaba cu 1%, prin extinderea și completarea pistei de biciclete existente.

Durata proiectului este de 30 de luni, fiind inițiat în decembrie 2018.

Proiectul urmărește extinderea traseelor de biciclete existente între Salonta - Békéscsaba cu noi porțiuni de pistă, în Sarkad, Salonta și Mădăras. În total vor fi construiți 8,78 km de pistă de biciclete, 2,7 km în Sarkad, 5,33 km în Mădăras și 0,75 km în Salonta .

Proiectul va avea un efect pozitiv asupra mediului, prin asigurarea unei modalități de transport prietenoase cu mediul care va permite reducerea emisiilor de gaze în zona Mădăras-Sarkad. De asemenea, calitatea vieții locuitorilor se va îmbunătăți prin accesul la această modalitate de transport sigură și sănătoasă. Se estimează că numărul celor care vor utiliza bicicleta ca mijloc de transport pentru a trece granița va crește cu minim 50 de persoane.

*Conținutul acestui text nu reprezintă poziția oficială a Uniunii Europene.*